

Résumé des améliorations de la Souleveuse à treuil de V1.4 à V1.5

-L'orientation des roues arrière est maintenant fixe.

Pourquoi ? Car dans l'ancienne version, leur orientation était libre puis fixée par une vis tampon qui finissait par se desserrer, libérant la roue qui se mettait alors en travers du sens d'avance.

-Le réglage de la hauteur des roues se fait par un loquet monté sur ressort.

Pourquoi ? Car dans la version précédente, il fallait régler à l'œil la hauteur des roues puis serrer une vis tampon qui pouvait se desserrer. Il était difficile de garantir que les roues soient à la même hauteur et cette opération était longue et inconfortable.

Aujourd'hui, celle-ci est réalisable d'une seule main et le nombre de hauteurs de roue possibles est limité au nombre de trous existants. Il est ainsi plus facile de vérifier que les roues sont à la même hauteur.

-La roue arrière gauche n'est plus fixée sur la lame.

Pourquoi ? Pour éloigner dans l'espace deux fonctions distinctes et en simplifier la fabrication et le réglage.

-La position de l'utilisateur ou de l'utilisatrice a été entièrement revue.

Pourquoi ? Auparavant, la souleveuse était munie d'un guidon dont l'usage était souvent détourné pour en faire un siège. Cette position était inconfortable et instable. Aujourd'hui, une plateforme derrière la roue permet à l'utilisateur·rice de se tenir debout, derrière la roue arrière gauche. Une seconde plateforme optionnelle a été ajoutée pour qu'une éventuelle seconde personne se place derrière la roue arrière droite afin de lester ce côté également. Des barres de maintien ont été ajoutées pour que les deux personnes puissent se stabiliser grâce à celles-ci.

-Le mécanisme de maintien du crochet (sur lequel se fixe le treuil) a été revu.

Pourquoi ? Auparavant, le crochet était solidaire à l'outil grâce à un fer rond traversant le châssis et dépassant de celui-ci. Ce dépassement était tel que le fer rond pouvait heurter et endommager les arbres à récolter. Désormais, le mécanisme est revu pour supprimer ce dépassement.

-L'angle vu de dessus de la lame a été fixé à 5°.

Pourquoi ? Car d'après les retours d'usage, ce réglage d'angle n'est jamais changé et fonctionne bien à cette valeur. De plus, ce réglage ne pouvait se faire qu'avec un empiement de rondelle entre la lame et le châssis ce qui était chronophage (car il nécessitait de démonter entièrement la lame) et approximatif.

-Le mécanisme de réglage de l'angle vu de côté de la lame a été revu.

Pourquoi ? Car celui-ci était fragile et laborieux à assembler. La nouvelle version permet d'éliminer le risque d'erreur d'assemblage et garantit une meilleure solidité du mécanisme.

-La fabrication de la lame a été simplifiée.

Pourquoi ? Celle-ci était si complexe qu'elle nécessitait un tutoriel à part. Désormais, il s'agit simplement de rouler un fer plat et de l'assembler avec deux sous-pièces pliées au préalable par notre sous-traitant.

-La géométrie de la pointe de la lame a été changée.

Pourquoi ? Pour en réduire la profondeur de travail. En effet, celle-ci avait tendance à faire ressortir la lame de la terre en condition de travail dans la précédente version. De plus, son assemblage était complexe pendant la fabrication car il faisait intervenir de

nombreuses sous-pièces. Désormais, cette zone de la lame est une simple pointe de cultivateur du commerce peu onéreuse et plus facile à assembler.

-La liaison pivot qui tient le disque est assurée par une douille du commerce. Pourquoi ? Auparavant, il s'agissait d'une pièce tournée sous-traitée, onéreuse qu'il fallait ensuite percer puis tarauder à la main. Sur la nouvelle version, on achète la douille déjà percée et taraudée pour un coût bien inférieur à la pièce tournée et plus accessible à tous les autoconstructeurs-ices.